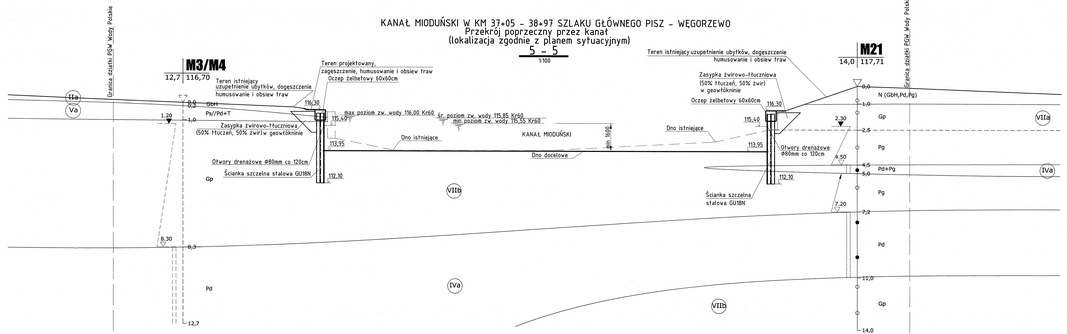
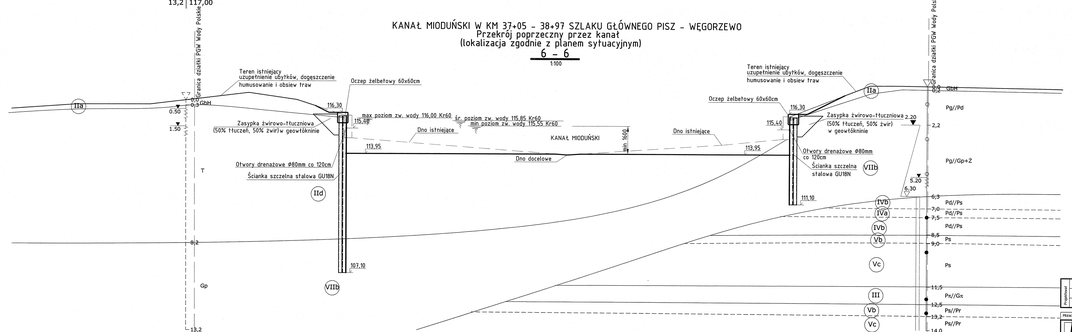
KANAŁ MIODUŃSKI W KM 37+05 - 38+97 SZLAKU GŁÓWNEGO PISZ - WĘGORZEWO
Przekrój poprzeczny przez kanał
(lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym)
5 - 5
1:100



BETON KONSTRUKCYJNY B30/37, klasa ekspozycji XC4, XA1, XF3
STAL ZBROJENIOWA KLASY A-II lub A-IIIN
OTULINA ZBROJENIA 5 cm

KANAŁ MIODUŃSKI W KM 37+05 - 38+97 SZLAKU GŁÓWNEGO PISZ - WĘGORZEWO
Przekrój poprzeczny przez kanał
(lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym)
6 - 6
1:100



Inż. I rzeczn.	mgr inż. Andrzej Kołodziejczyk		Inż. I rzeczn.	mgr inż. Zbigniew Pawlak	
Specjalność	konstrukcyjno-budowlana	Projektant	Specjalność	konstrukcyjno-inżynierska	Sprawdził
Nr uprawnień	PKO/0106/POOK/06		Nr uprawnień	DI-281/98	

TRASA DROGOWA I KLASA(O) TECHNICZNA DROGI KOŁOWEJ ORAZ ZNAKOWANIE

ENERGOPROJEKT-WARSZAWA SA
00-950 Warszawa 1 skr.96, ul.Mysia 5/7b

Pion	Branża	Faza	Zespół
PB	BH	-	-

Nr porządkowy rysunku: 8

Tytuł rysunku: Rodzaj i przebieg(oś) infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych oraz obsługą ludności, a także obszar wraz z granicami jego ochrony (dotyczy terenów zamkniętych)
Etap II B - przebudowa i zwiększenie przepustowości na odcinku od Mieludzi do Gizycka

Przebudowa i uruchomienie Kanału Miodunskiego w km 37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.

Kategoria obiektu: XVIII
PROJEKT BUDOWLANY

Przekroje poprzeczne przez kanał 5-5, 6-6.

Symbol zlecenia: P-2649
Nr projektowy rysunku: 1409857_01 str. 55

Data	Podpis	1:100	7A4	PEW	Liczba przekrojów
05.2019					----

Załączone rys. Nr

Projekt	mgr inż. A. Kołodziejczyk	Sprawdził	mgr inż. Z. Pawlak
Wykonał		Kierownik	mgr inż. Z. Pawlak
Kreślił		Data	