KANAŁ MIODUŃSKI W KM 37+05 – 38+97 SZLAKU GŁÓWNEGO PISZ – WĘGORZEWO

Przekrój podłużny w osi kanału
(lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym)

A – B

poziom wody 115,84

min poziom zw. wody 115,55 Kr60

min 1600

P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

Odległość narastająca [m]	Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
0,00 (A)	113,7	113,7
25,03	113,8	113,8
50,03	113,8	113,8
74,81	113,9	113,9
99,42	113,9	113,9
124,29	113,8	113,8
149,33	113,8	113,8
174,33	113,8	113,8
199,57	113,8	113,8
224,58	113,8	113,8
249,58	113,8	113,8
274,59	113,8	113,8
299,60	113,8	113,8
324,60	113,8	113,8
349,55	113,8	113,8
374,60	113,9	113,9
399,65	114,0	113,95
424,67	114,0	113,95
449,74	113,9	113,9
474,80	114,0	113,95
499,83	113,9	113,9
524,84	113,9	113,9
550,08	113,8	113,8
575,26	113,8	113,8
600,29	113,9	113,9
625,31	113,9	113,9
650,35	114,0	113,95
675,36	113,9	113,9
700,38	113,9	113,9
725,38	113,9	113,9
750,42	113,8	113,8
775,44	113,8	113,8
800,44	113,9	113,9
825,44	113,9	113,9
850,45	113,8	113,8
875,46	113,7	113,7
900,46	113,8	113,8
925,62	113,7	113,7
950,74	113,7	113,7
975,74	113,7	113,7
1000,77	113,7	113,7
1025,79	113,7	113,7
1050,79	113,7	113,7
1075,79	113,7	113,7
1100,79	113,7	113,7
1125,94	113,8	113,8
1150,96	113,8	113,8
1175,98	113,6	113,6
1200,98	113,6	113,6
1225,98	113,6	113,6
1250,99	113,7	113,7
1275,99	113,7	113,7
1300,99	113,7	113,7
1326,03	113,7	113,7
1351,07	113,6	113,6
1376,08	113,5	113,5
1401,08	113,5	113,5
1426,11	113,5	113,5
1451,16	113,5	113,5
1476,18	113,5	113,5
1501,19	113,5	113,5
1526,26	113,5	113,5
1551,27	113,5	113,5
1576,29	113,5	113,5
1601,30	113,4	113,4
1626,34	113,2	113,2
1651,74	113,4	113,4
1676,74	113,4	113,4
1702,19	113,3	113,3
1727,39	113,2	113,2
1752,43	113,2	113,2
1777,45	113,3	113,3
1802,45	113,2	113,2
1827,47	113,2	113,2
1852,50	113,1	113,1
1877,92	113,5	113,5
1903,73	113,5	113,5
1929,10	113,4	113,4
1954,42	113,4	113,4
1979,75	113,4	113,4
2005,41	113,3	113,3
2030,43	113,4	113,4
2055,45	113,4	113,4
2080,46 (B)	113,3	113,3

Projektował		Sprawdził	
Imię i nazwisko	mgr inż. Andrzej Kołodziejczyk	Imię i nazwisko	mgr inż. Zbigniew Pawlak
Specjalność	konstrukcyjno-budowlana	Specjalność	konstrukcyjno-inżynieryjna
Nr uprawnień	MAZ/0136/POOK/04	Nr uprawnień	Sł-281/88

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14

Faza	Branża	Tom	Zeszyt	Nr porządkowy w tomie
PB	BH	-	-	4

Tytuł rysunku:
Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I"
Etap II B – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka

Przebudowa i umocnienie Kanału Mioduńskiego w km 37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.

Kategoria obiektu XXVII

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Przekrój podłużny w osi kanału A-B

Symbol Umowy	Nr archiwalny rysunku			
P-2649	1409857_01 str. 51			
Data	**Podziatka**	**Format**	**Prac.**	**Czas przechow.**
05.2019	1:200/2000	6A4	PEW	----

Zastępuje rys. Nr

Projekt.	mgr inż. A. Kołodziejczyk	Sprawdził	mgr inż. Z. Pawlak
Wykonał		Kier.prac.	mgr inż. Z. Pawlak
Kreślił		Gł.Proj.	