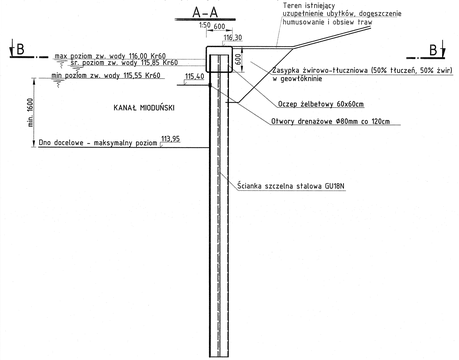
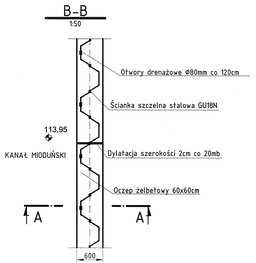
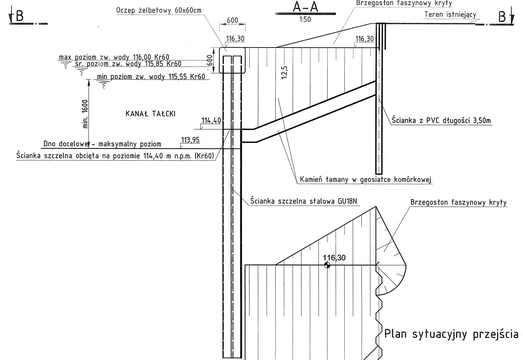
KANAŁ MIODUŃSKI W KM 37+05 - 38+97 SZLAKU GŁÓWNEGO PISZ - WĘGORZEWO
Przekrój poprzeczny typowy przez ubezpieczenia kanału



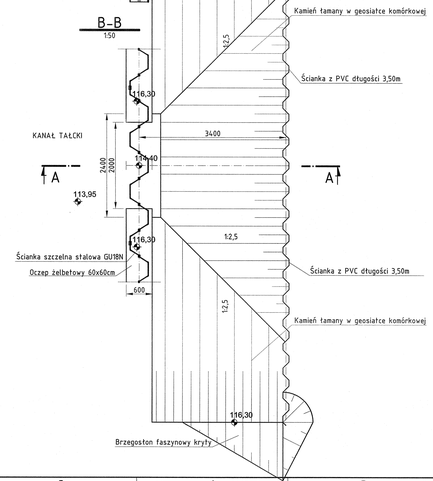
KANAŁ MIODUŃSKI W KM 37+05 - 38+97 SZLAKU GŁÓWNEGO PISZ - WĘGORZEWO
Przekrój poziomy typowy przez ubezpieczenia kanału



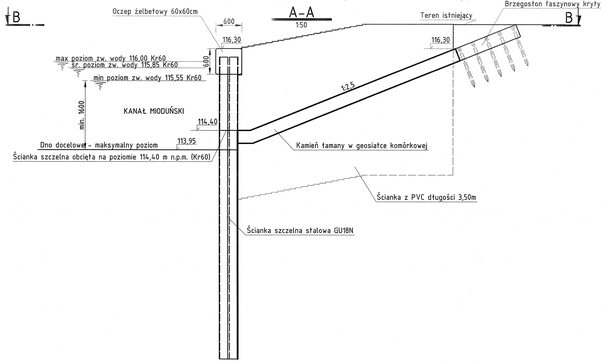
KANAŁ MIODUŃSKI W KM 37+05 - 38+97 SZLAKU GŁÓWNEGO PISZ - WĘGORZEWO
Przekrój podłużny przez przejście dla zwierząt - typ 2



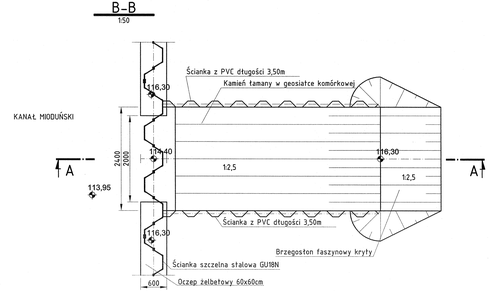
Plan sytuacyjny przejścia dla zwierząt - typ 2



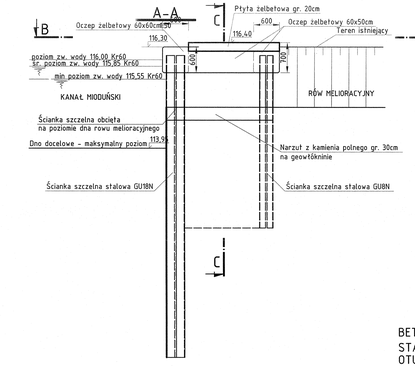
KANAŁ MIODUŃSKI W KM 37+05 - 38+97 SZLAKU GŁÓWNEGO PISZ - WĘGORZEWO
Przekrój podłużny przez przejście dla zwierząt - typ 1



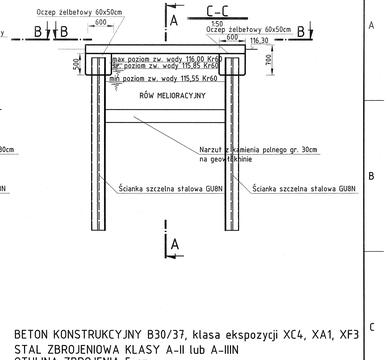
KANAŁ MIODUŃSKI W KM 37+05 - 38+97 SZLAKU GŁÓWNEGO PISZ - WĘGORZEWO
Plan sytuacyjny przejścia dla zwierząt - typ 1



KANAŁ MIODUŃSKI W KM 37+05 - 38+97 SZLAKU GŁÓWNEGO PISZ - WĘGORZEWO
Przekrój podłużny przez wylot rowu melioracyjnego

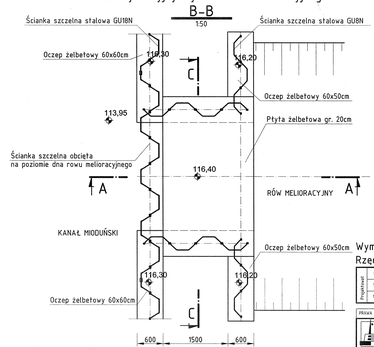


KANAŁ MIODUŃSKI W KM 37+05 - 38+97 SZLAKU GŁÓWNEGO PISZ - WĘGORZEWO
Przekrój poprzeczny przez wylot rowu melioracyjnego



BETON KONSTRUKCYJNY B30/37, klasa ekspozycji XC4, XA1, XF3
STAL ZBROJENIOWA KLASY A-II lub A-IIIN
OTULINA ZBROJENIA 5 cm

Plan sytuacyjny wylotu rowu melioracyjnego



Wymiary podano w mm.
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

Projektował	Imię i nazwisko	mgr inż. Andrzej Kołodziejczyk	Sprawdził	Imię i nazwisko	mgr inż. Zbigniew Pawlak
	Specjalność	konstrukcyjno-budowlana		Specjalność	konstrukcyjno-inżynieryjna
	Nr uprawnień	MAZ/0106/PWOK/14		Nr uprawnień	SP-7811/98

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ I PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE USTAWĄ Z ZAKAMIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT-2 WARSZAWA SA
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14

	Faza	Branża	Tom	Zeszyt	Nr porządkowy w tomie
	PB	BH	-	-	14

Tytuł projektu
Rozbiwa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I"
Etap II B – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka

Przebudowa i umocnienie Kanału Miodu
Kategoria obiektu XXVII

Symbol Umowy: P-2649
Nr archiwalny rysunku: 14/09857_01 str. 61

Data	Podziałka	Format	Proc.	Czas przebiegu
05.2019	1:50	4A3	PEW	----

Zastępuje rys. Nr

PROJEKT BUDOWLANY

Projekt	mgr inż. A. Kołodziejczyk		Sprawdził	mgr inż. Z. Pawlak	
Wykonał			Kier.proj.	mgr inż. Z. Pawlak	
Kredził			Dz.Proj.		

Szczegóły ubezpieczeń brzegów